



RMC Connector (trekhaak) ontwikkelt voor Hybride en A-segment auto's

RMC Connector:

RMC connector is speciaal voor auto's ontwikkeld die geen trekfunctie mogen/kunnen vervullen maar wel een fietsdrager mogen gebruiken. Het betreft Hybride auto's en auto's uit het A-segment zoals: Toyota Prius, Honda Insight, Ford KA, Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 107, etc.

De 'Swingkoppeling', maar ook de 'Traditional' koppeling past perfect op de RMC connector.

Met de RMC Connector, is het voor de consument mogelijk een standaard fietsendrager te gebruiken, ook voor E-Bikes.

De RMC Connector is bij Twinny Load getest en goedgekeurd voor bijna alle fietsendragers.

De mogelijke producten met Swing koppeling zijn: De mogelijke producten met geleidebus (variabel) zijn:

- Twinny Load Swing FFK
- Swing CK
- Twinny Load BikE-Lift
- Twinny Load C-XL
- Twinny Load Traditional C/CK
- Twinny Load Power Carrier
- Twinny Load Traditional 4-bikes

RMC Connector



Twinny Load Swing schaaldelen



Twinny Load Swing koppeling op RMC Connector

Twinny Load variabele geleidebus op RMC Connector

LET OP: de geleidebus die standaard in de verpakking zit, past niet op RMC Connector. Er is een aparte 'variabele geleidebus 50-150mm' (art.nr. 62.99.02150 – consumentenprijs € 34,00) voor nodig.

