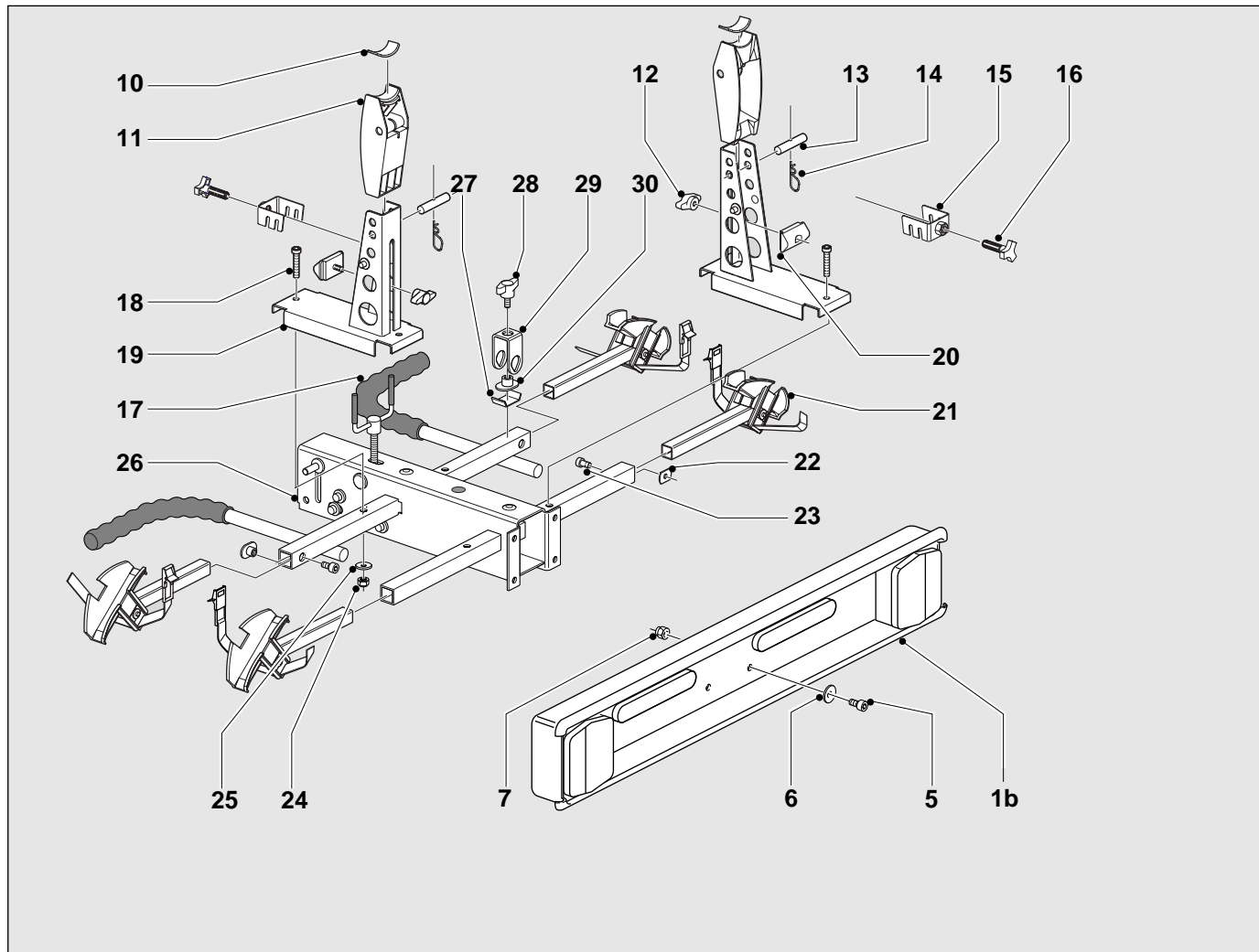


Montagevoorschrift/ gebruiksaanwijzing



Stuklijst

Positie-nummer	Artikel-nummer	Omschrijving	Aantal	Positie-nummer	Artikel-nummer	Omschrijving	Aantal
1a	*	Lichtbak EURO 13-pol 5KL1		16	37.99.32520	GV Sterbout paars	2
1b	52.99.32600	Lichtbak NL 7-pol 2 KL	1	17	52.99.32200	Bumpersteun compleet	2
2	*	Inbusbout EURO-ML			62.99.32205	Bumpersteun + Bevest. mid.	2
3	*	Afstandbusje EURO-ML		18	21.10.85734	GV Inbusbout M8x40	4
4	*	Moer M8 zelfborgend		19	52.99.32010	Crankzuil gemonteerd	2
5	21.10.36720	GV Inbusbout M8x16	4	20	37.99.02007	Wig Crankhouder	2
6	21.54.35080	Carrosseriering M8x25	4	21	52.99.02015	Wielgootje kunststof	4
7	21.21.65080	GV Moer M8 zelfborgend	4	22/23	62.99.66720	Bev.middelen wielgootjes e.d.	2
8	21.26.85007	GV Kabelklem	2	24	21.21.65080	GV Moer M8 zelfborgend	4
10	37.99.02006	GV Inlay crankhouder	2	25	21.56.55725	GV Sluitring M8x25	4
11	37.99.02005	Crankhouder	2	26	52.99.32100	Koppelingsbalk compleet	1
12	21.22.75008	GV Vleugelknop grijs	2	27	57.99.32730	Aandrukplaat klembeugel	2
	21.10.35723	GV Bout M8x20	2	28	21.17.09723	GV Driehoekknop zwart	2
13	37.99.02001	GV Pen Crankhouder	2	29	57.99.32720	Klembeugel bumpersteun	2
14	21.60.34601	GV Verende borglip	2	30	22.25.25708	Flensmoer	2
15	62.99.32009	Crankklem + sterbout paars	2				

* Note: Pos. 1a, 2, 3 en 4 niet meer leverbaar

ACCESSOIRES

Om er een allesdrager van te maken kunt u de Master Load ombouwen of uitbreiden met de volgende accessoires:

- bagagerek
- caravan hulpstuk hoog/laag

- voorvorkklem (voor-as-bevestiging) voor sport/racefietsen
- derde fietshulpstuk, bedoeld voor een kinderfiets
- bagagebox
- hulpstuk voor vervoer van ski's
- muursteun



VOORDAT U DE MASTER LOAD INSTALLEERT

De verlichting van de Master Load is bestemd voor een 12 V installatie. De drager met de crankstandaards is geschikt voor het vervoer van maximaal twee fietsen. Let op de maximaal toelaatbare kogeldruk. Dat maximum kunt u vinden op het typeplaatje van de trekhaak van uw auto. Het totale gewicht van de drager met de fietsen mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare kogeldruk van de trekhaak, maar mag het gewicht van 75 kg niet overschrijden. Het netto gewicht van de drager is 12,2 kg. Een normale fiets weegt netto 16 tot 18 kilo. Een maximaal toelaatbare kogeldruk van 50 kg is dus al voldoende voor de Master Load met twee fietsen. De drager zal zich na elke bevestiging op de kogel tijdens de eerste gereden kilometers gaan "zetten".

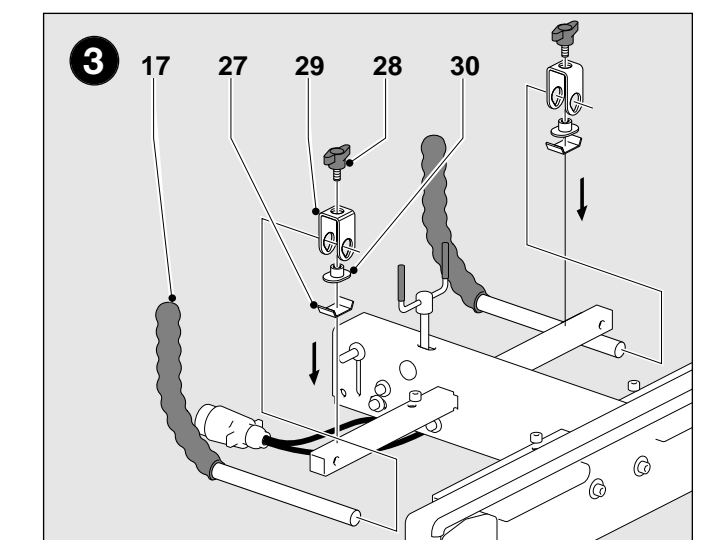
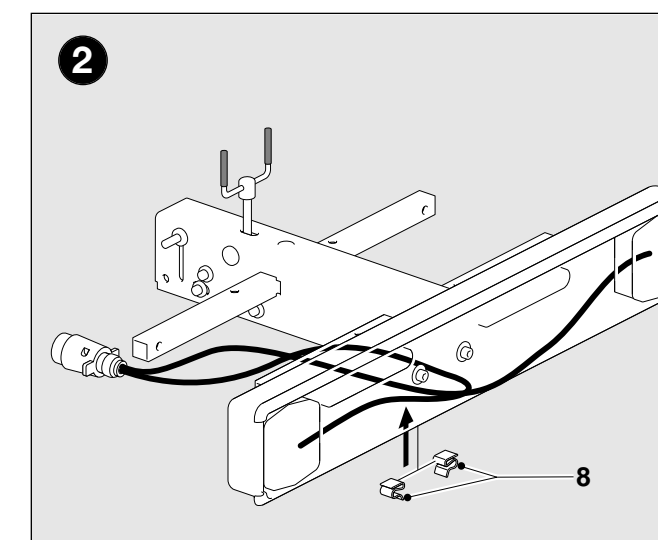
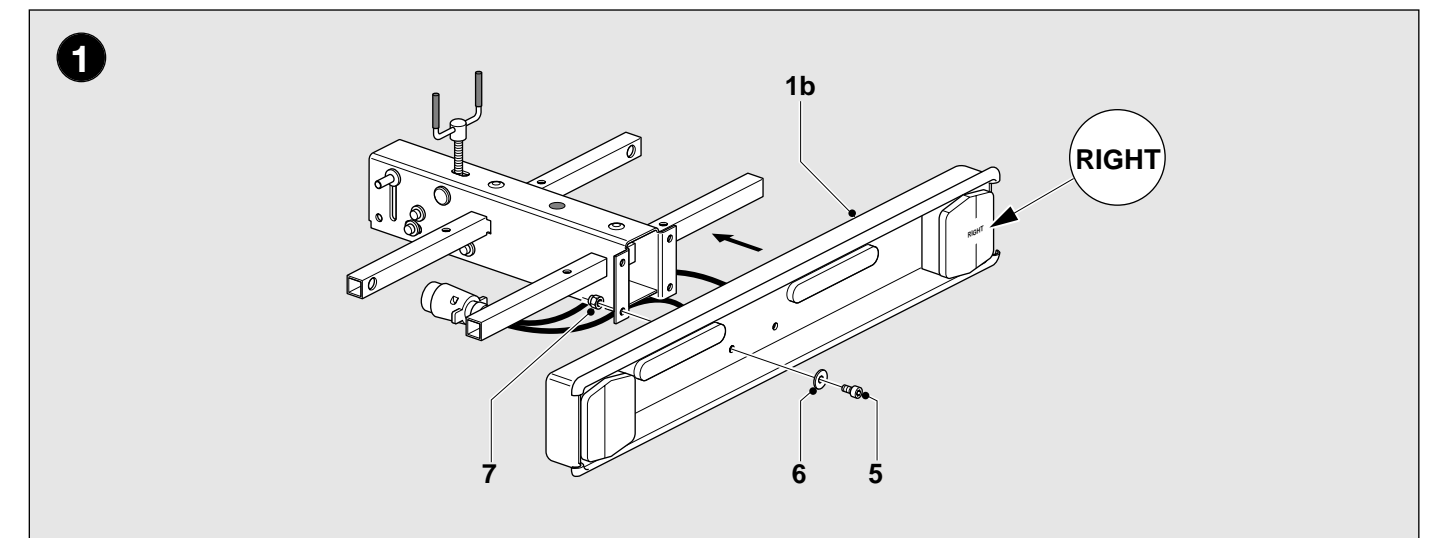
Controleer daarom na de eerste gereden kilometers de bevestiging en draai indien nodig de handslinger aan. Voorts wordt gewezen op de wettelijke eisen die gelden voor het vervoer van goederen aan de achterzijde van uw voertuig.

Het exacte aanhaalmoment voor de montage is alleen met een momentsleutel te bepalen. In het algemeen geldt dat bij het vastzetten met het juiste gereedschap het aanhaalmoment ongeveer goed zal zijn.

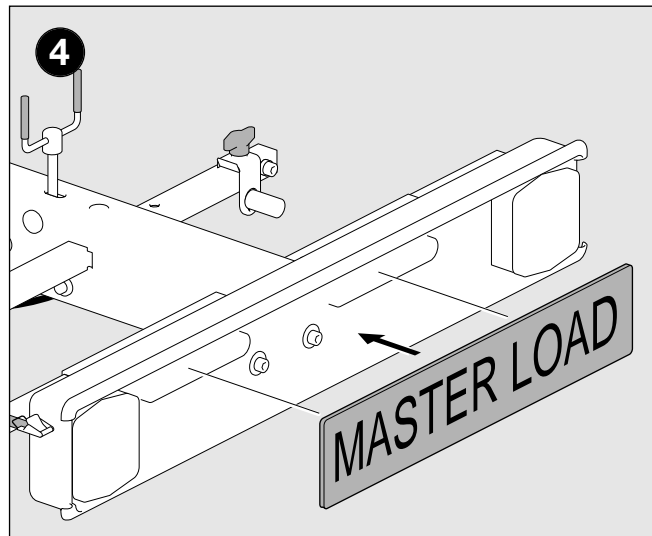
SERVICE/GARANTIE

Op de drager krijgt u twee jaar garantie, onder de voorwaarden zoals ze op bijgevoegde garantietaal staan. Zowel voor garantie als service en aanschaf van onderdelen/accessoires, kunt u bij uw aankoopadres terecht. Wij wensen u veel succes en veel fietsplezier.

Het monteren van de Master Load®



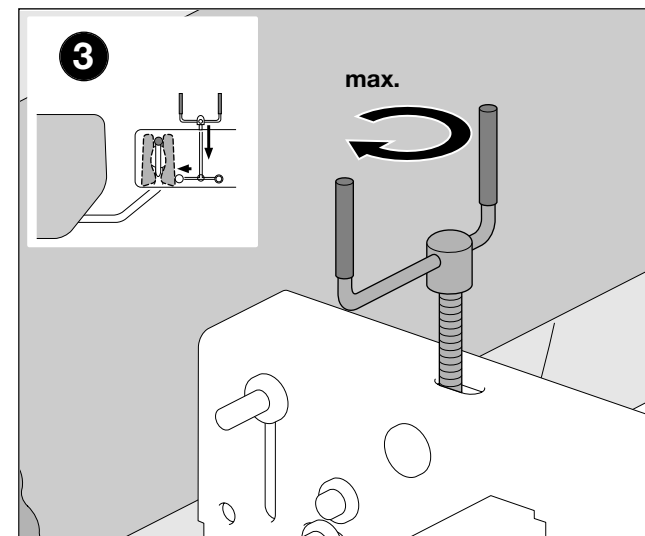
Het monteren van de Master Load® (vervolg)



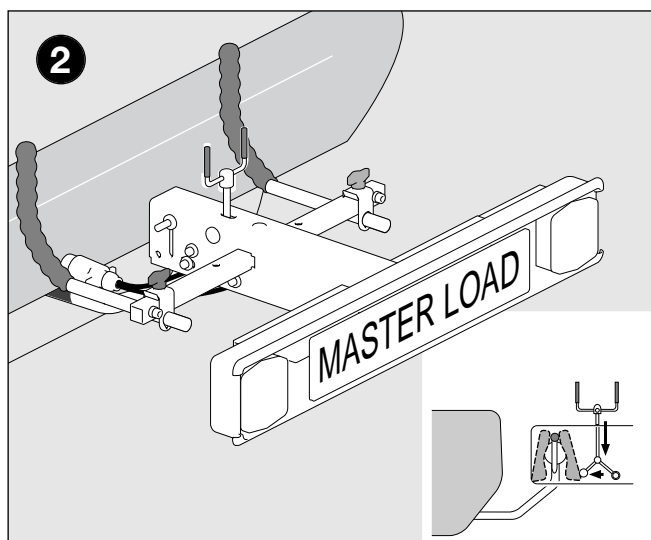
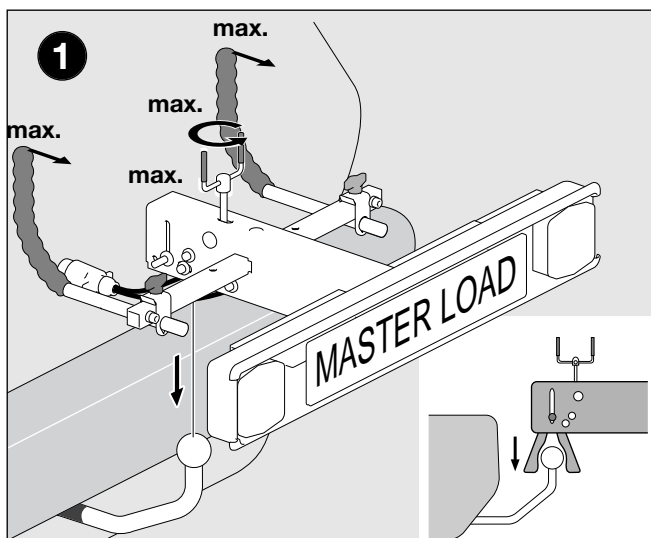
Let erop dat u de eventuele gaten in het verhoogde oppervlak van de lichtbak boort. Pas op dat u met het boren de bekabeling achter de lichtbak niet beschadigt.



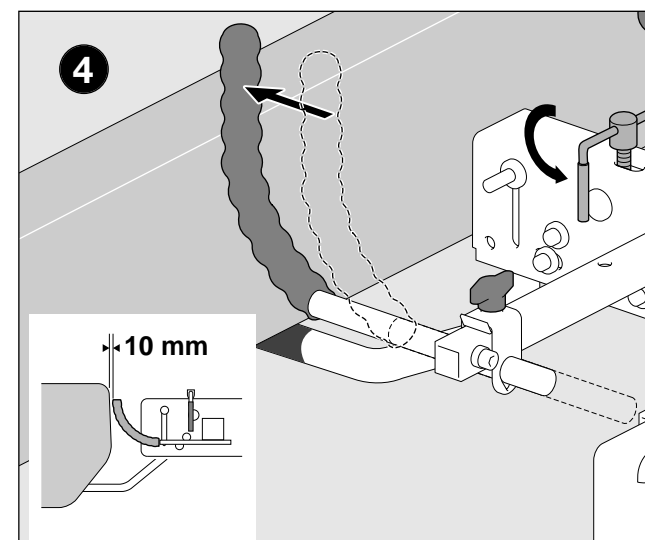
Bevestigingsmiddelen voor de kentekenplaat zijn niet bijgeleverd.



Het plaatsen van de Master Load®



Let erop dat de schaaldelen volledig inschuiven.



Tot slot sluit u de verlichting aan en controleert haar.



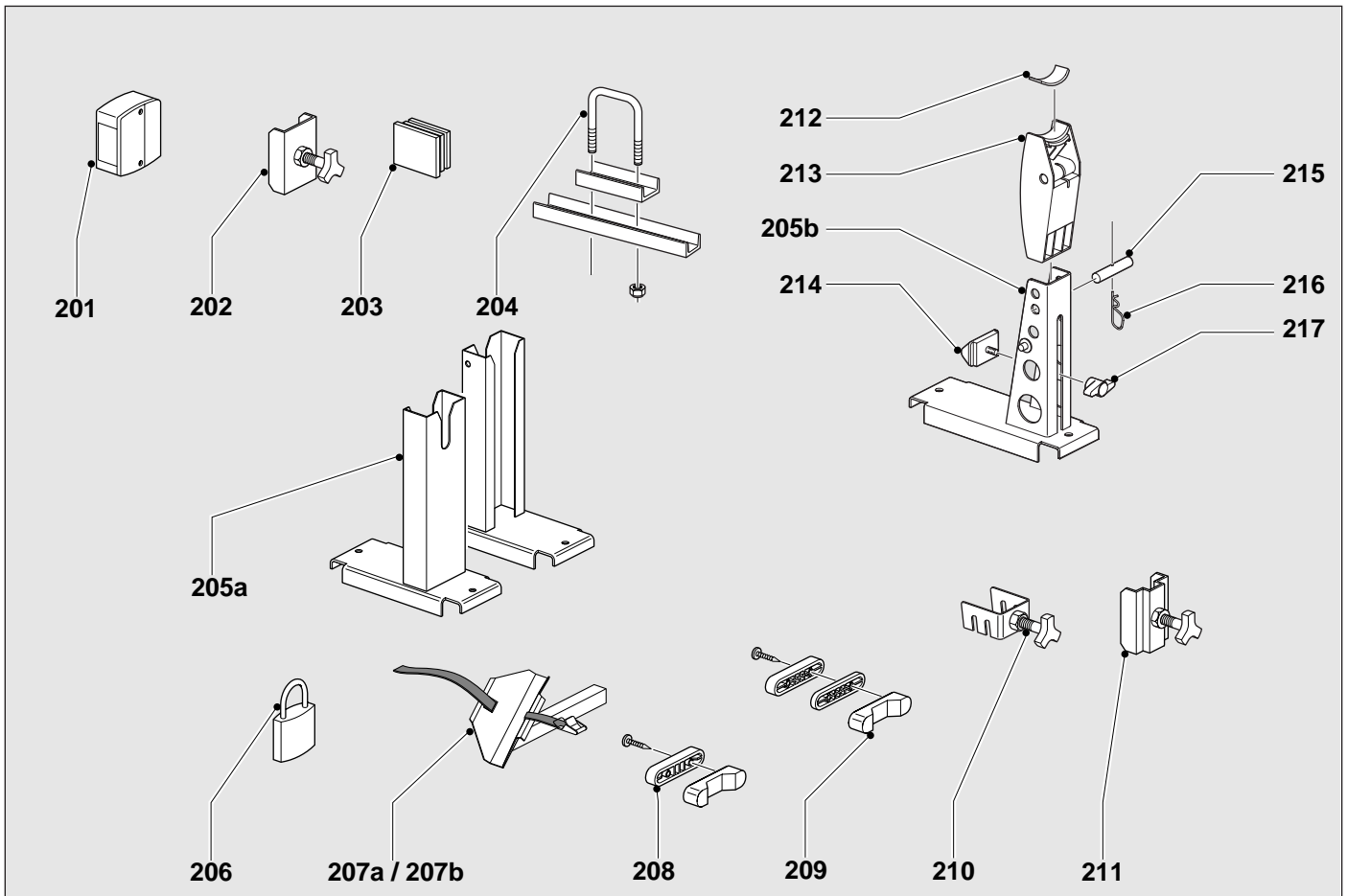
Gebruik het meegeleverde hangslot om de Master Load aan de trekhaak vast te maken. Zo voorkomt u diefstal.



Schuif de bumpersteunen uit tot bijna tegen de bumper (op 10 mm afstand).

Montagevoorschrift/ gebruiksaanwijzing

Accessoires

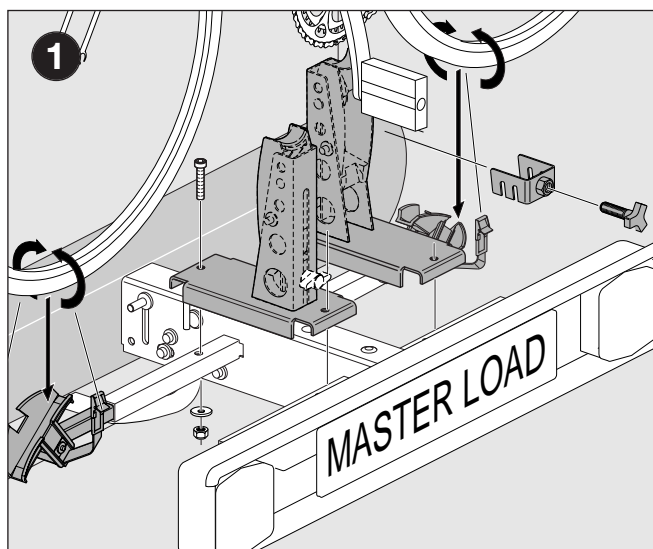


Stuklijst

Positie- nummer (zie afbeelding)	Artikel- nummer	Omschrijving
201	62.99.02530	Achterlicht compleet
202	62.99.32935	Klemstuk incl. sterbout paars
203	22.99.02207	GV Inslagdop caravan hulpstuk
204	62.99.62210	Strop caravan hulpstuk
205a	52.99.32510	Crankstaander voorgemonteerd
205b	52.99.32010	Crankzuil voorgemonteerd
206	62.99.60000	Hangslot 40/40 mm
207a	62.99.62700	Wielgootje universeel
207b	62.99.62015	Wielgootje kunststof
208	62.99.32540	Aanslagblokje paars vlak
209	62.99.32530	Aanslagblokje paars v-vorm
210	62.99.32009	Crankklem + sterbout paars

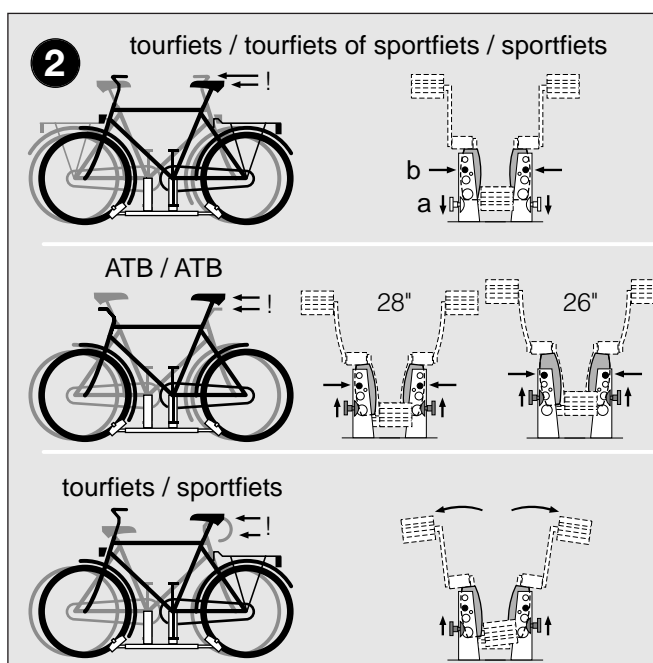
Positie- nummer	Artikel- nummer	Omschrijving
211	62.99.32725	Klemstuk verhoogd model
	37.99.32520	GV Sterbout paars
	21.29.69030	GV Riempje paars
212	37.99.02006	GV Inlay crankhouder
213	37.99.02005	Crankhouder
214	37.99.02007	Wig Crankhouder
215	37.99.02001	GV Pen Crankhouder
216	21.60.34601	GV Verende borgglijp
217	21.22.75008	GV Vleugelknop grijs
	21.10.35723	GV Bout M8x20
	62.99.32670	Muursteun

Het plaatsen van de fietsen



Het plaatsen van de fietsen op de Master Load (Afb. 1)

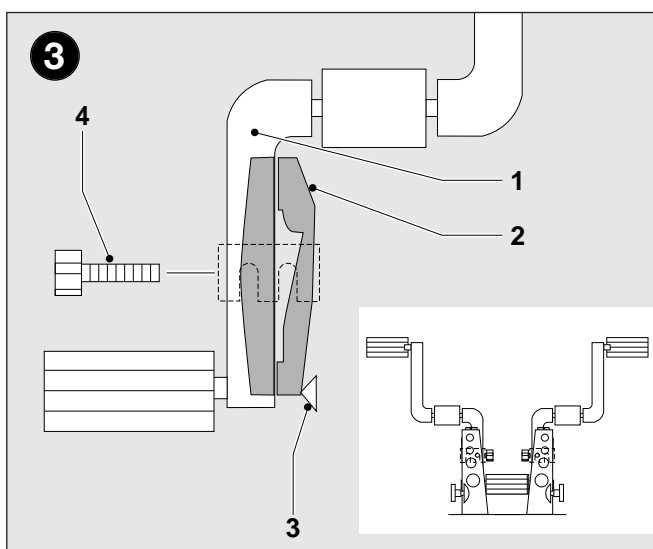
1. Plaats de fiets die het dichtst bij de auto komt met het linker pedaal naar beneden en met het trapashuis in de crankhouder.
2. Haak de crankklem over de pennen en fixeer de fiets door het aandraaien van de sterbout. Het is geen bezwaar als de trapas na fixatie niet meer volledig in de crankhouder ligt.
3. Borg met riempjes de wielen in de wielgootjes. Zorg, ter voorkoming van beschadiging van uw velgen, ervoor dat de riemgesp tegen de flank van het wielgootje aanligt, en dat voor de maximale verstelbaarheid van de wielgootje de riemgespen naar het hart van de Master Load zijn gemonteerd. (zie afb. 2).
4. Op dezelfde manier plaatst u de tweede fiets.



Instellingen (Afb. 2)

Met de Master Load zijn verschillende instellingen mogelijk. Hierdoor zijn de meeste combinaties van fietsen te vervoeren:

1. *Uw fiets heeft gebogen cranks, waardoor de fietsen elkaar raken.*
Door het in hoogte verstellen van de grijze vleugelknop kunt u de crankhouder meer of minder scheefstellen, waardoor de kromming van de crank wordt gecompenseerd.
2. *De beide fietsen raken elkaar met zadel en stuur.*
Door respectievelijk in- en uitschuiven van de wielgootjes kunnen de fietsen ten opzichte van elkaar voor- of achterover geplaatst worden. Hierdoor krijgen zadel en stuur meer ruimte.
3. *Het pedaal raakt de onderplaat van de crankzuil.* Verstel de wielgootjes zodanig dat het pedaal vrij blijft van de onderplaat.
4. *De verstelling van de wielgootjes is te weinig.*
Door de pen van de crankhouder in een hogere cq. lagere positie te stellen komen de wielgootjes in een voor uw fiets geschikter instellingsbereik. De pen van de crankhouder is uitneembaar na het verwijderen van de verende borgclip.
In afbeelding 2 zijn verschillende voorbeeldinstellingen getekend voor een aantal fietscombinaties



Hoe een fiets met een rechte crank te plaatsen op een Master Load (Afb. 3)

1. Stel de wielgootjes zo af dat de bovenkant van de crankhouder vrij komt.
2. Schuif de wig (pos 3) naar het laagste punt.
3. Plaats de crank (pos 1) in de crankhouder (pos 2).
4. Hang de U-beugel met sterbout (pos 4) om de daarvoor bestemde nokken.
5. Draai de sterbout (pos 4) aan.